



Agréée protection de l'environnement

Observations relatives au rapport de diagnostic du schéma des infrastructures, des transports et de l'intermodalité (SRIT)
Conférence du 2 juin 2008 à l'Hôtel de Région
FscqP-2008-018

Notre association a apprécié :

- la démarche équilibrée et participative d'élaboration du rapport de diagnostic ;
- la qualité et l'exhaustivité des analyses.

Cependant, comme l'a remarqué en séance le Président du CESR, un accent particulier devrait être mis sur les *enjeux d'équilibre et d'aménagement des territoires*.

Le territoire aquitain risque de passer, au niveau européen, de la situation de *cul de sac* à celle de *maillon faible*. En effet, il est ou sera marqué par des **solutions de continuité** et l'absence de desserte de l'intérieur de ce territoire si de grandes infrastructures tardent à être réalisées. On citera notamment:

- En matière de chemin de fer l'Aquitaine a été en pointe avec la création de la ligne Bordeaux-La Teste en **1841** ! Aujourd'hui les projets de LGV Bordeaux Espagne et Bordeaux Toulouse ne seront pas synchronisés avec la LGV desservant l'Espagne via le Pays Basque ni avec les projets identiques concernant l'Arc méditerranéen. C'est pourquoi le projet de LGV Bordeaux-Espagne doit être considéré comme une des priorités absolues et urgentes [pour pleinement bénéficier des financements européens] de l'Aquitaine car il :
 - *Comblera le chaînon manquant entre Bordeaux et l'Espagne ;*
 - *Rééquilibrera le territoire aquitain vers l'Est ;*
 - *Facilitera l'ouverture stratégique sur l'Arc méditerranéen ;*
 - *Contribuera au respect du protocole de Kyoto ;*
 - *Fera entrer le système ferroviaire dans le cercle vertueux des hautes prestations favorable au report modal tant pour les marchandises que pour les voyageurs.*
- La non continuité des axes autoroutiers faisant pénétrer par sa rocade un trafic de transit dans l'agglomération bordelaise contribue à la congestion du trafic, aux pertes de temps, aux pollutions... Or la rocade est devenue, de fait, un **grand boulevard de distribution et de desserte intérieures** de la CUB en assurant, notamment, des *liaisons de périphérie à périphérie*. Cette fonction principale devient de plus en plus incompatible avec celle de continuité et de jonction autoroutières à l'est comme à l'ouest de l'agglomération en y mêlant des **trafics de transit** - en particulier de poids-lourds - sources de **dangers** permanents, de **congestion** surtout aux heures de pointes, de **pollutions** atmosphériques et de **nuisances sonores**, d'une **réputation de point noir** à éviter, nuisible à l'attractivité et aux activités de la métropole régionale. Les autorités ont acté d'une certaine façon cette situation de boulevard notamment en limitant la vitesse à 90 km/h pour les automobiles et à 80 pour les poids-lourds, avec interdiction de dépassement. La séparation des trafics prévue au SCOT par « barreaux de jonction » à l'est ou par évitement de l'agglomération à l'ouest, devrait permettre
 - une *augmentation de capacité, de sécurité et de fluidité* pour les usagers de la rocade ;
 - une *réduction des pollutions atmosphériques et des nuisances sonores* pour les riverains ;
 - une *meilleure accessibilité aux pôles économiques, hospitaliers, touristiques et aéroportuaires de l'agglomération, métropole régionale ;*
 - en définitive une *conduite apaisée* favorisant la sécurité.

Enfin le choix d'une infrastructure routière d'évitement à l'ouest permet un couplage avec une voie ferroviaire nouvelle pour le fret de transit qui ne traverserait plus l'agglomération. Ces infrastructures permettraient aussi une meilleure *accessibilité de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac* pour les voyageurs comme pour le fret.

Il convient en dernier lieu de rappeler quelques généralités lorsque sont traités les infrastructures, les transports et l'intermodalité :

- Les *échanges* sont un facteur de développement *économique, culturel, social, artistique* et favorisent la *paix* dans les sociétés humaines;
- La première espèce à « protéger » dans les enjeux environnementaux, c'est *l'Homme* dont la ressource fondamentale, rare et non renouvelable, est le *Temps*.