

Mode	Problématiques	Propositions	Observations
TRAIN : Ligne créée en 1841 (TrainDom)	Confort des usagers en attente (arrivée et départ)	<ul style="list-style-type: none"> • Protection des quais • Abri voyageurs • Salle d'attente ouverte durant les HNO 	Attractivité du mode
	Confort des riverains surtout la nuit	<ul style="list-style-type: none"> • Protections phoniques à la source • Contournement ferroviaire 	Rail et roues Pour le fret
	Lisibilité des horaires	Cadencement prévu a/c du 1 ^{er} juillet 2008	
	Accueil des usagers venant en voiture	Ouverture gratuite du parking souterrain	Avantages <ul style="list-style-type: none"> • Covoiturage • Report modal • Dégage stat. surface • Dégage les résidents • Animation du Centre • Multimodalité vraie
	Complémentarité des modes de déplacements	Réel accueil de <i>l'ensemble</i> des modes : <ul style="list-style-type: none"> • Voiture : stationnement gratuit • Tram : par conception // aux voies • Vélo : prêts, stationnement sécurisé • Bus : arrêts à la gare ou au plus près et en lisibilité de la gare • Piéton : cheminements larges et sécurisés 	Parc train-auto souterrain Quai à quai
	Desserte directe du Campus via le tram	Favoriser les arrêts des lignes non TER	
	Desserte du Campus via la ligne de ceinture	Rétablir le Y des Echoppes pour liaison avec le tram à Pessac ou mise en place d'un tram-train	
	Faciliter le report modal et la multimodalité	Billetterie unique et stationnement gratuit	
	Développement des dessertes TER	Accès aux autres gares de Pessac Alouette et Gazinet	Principe de RER