

Mode	Problématiques	Propositions	Observations
TRAM : Centre en 2007 (TramDom)	Confort des usagers en attente (arrivée et départ)	<ul style="list-style-type: none"> • Protection du cheminement vers la gare • Abri voyageurs efficace • Salle d'attente gare ouverte durant les HNO • Kiosque journaux et petite restauration dans la gare 	Attractivité du mode
	Lisibilité des horaires	Rétablir la fin de service systématique à 1H00	Tous les jours
	Accueil des usagers venant en voiture	<p>Ouverture du parking souterrain en parc-relais conformément au dossier de l'enquête publique :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parc souterrain existant • Structurellement sous-employé • Largement amorti • Accueillant l'usage « intelligent » de la voiture 	<p>Avantages :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Covoiturage • Report modal • Dégage stat. surface • Dégage les résidents • Animation du Centre • Multimodalité vraie
	Complémentarité des modes de déplacements	<p>Réel accueil de <i>l'ensemble</i> des modes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voiture : stationnement gratuit • Train : par conception // aux voies • Vélo : prêts, stationnement sécurisé • Bus : arrêts à la gare ou au plus près et en lisibilité de la gare • Piéton : cheminements larges et sécurisés 	<p>Parc train-auto souterrain Quai à quai</p> <p>Plus de sécurité</p>
	Connexion avec la ligne de ceinture	Rétablir le Y des Echoppes pour liaison avec le tram à Pessac ou mise en place d'un tram-train	
	Surcharge de la ligne B desservant le Campus	<ul style="list-style-type: none"> • Optimiser les fréquences • Favoriser la combinaison avec le train en favorisant les flux vers Pessac 	<p>Arrêts grandes lignes Jonction vers gare St Jean</p>
	Faciliter le report modal et la multimodalité	Billetterie unique et parc-relais pour voiture	Parc souterrain