

| Mode | Problématiques | Propositions | Observations |
|--|--|---|--|
| BUS : Restructuration en juillet 2007 (BusDom) | Confort des usagers en attente | <ul style="list-style-type: none"> • Abris voyageurs adapté en capacité • Salle d'attente du pôle ouverte durant les HNO • Kiosque à billets et petite restauration | <p>Attractivité du mode</p> <p>Disponibilité abonnements</p> |
| | Confort des riverains (priorité aux points majeurs de passage au Centre) | <ul style="list-style-type: none"> • Réduction des nuisances sonores • Réduction des pollutions atmosphériques • Traitement des voiries • Implantation des arrêts en concertation • Trottoirs accessibles aux passants | <p>Matériel roulant et voies</p> <p>Bus gaz et revêtement voies</p> <p>Matériaux et revêtement</p> <p>Quartier et usagers</p> <p>Concertation quartier</p> |
| | Lisibilité et respect des horaires | <ul style="list-style-type: none"> • Cadencement et fluidité du trafic | Maîtrise des feux et circulation |
| | Lisibilité et simplicité du réseau | <ul style="list-style-type: none"> • Rabattement systématique au pôle • ou au moins au plus près avec des cheminements simples et sécurisés | |
| | Logique circuit et arrêts des lignes 35 et 35 exp. passant par Trendel pour arrêt Place de la Vème | <ul style="list-style-type: none"> • Arrêt au pôle (préférence) • Si maintien de l'arrêt actuel passage complet sur Roger Cohé | <ul style="list-style-type: none"> • Arrêt logique • A proscrire |
| | Logique d'implantation des arrêts des lignes 35 et 35 exp. passant par Trendel pour arrêt Place de la Vème | <ul style="list-style-type: none"> • Arrêt au pôle (préférence) • Si maintien de l'arrêt actuel passage complet sur Roger Cohé | <ul style="list-style-type: none"> • Arrêt logique • A proscrire |
| | Déplacement de l'arrêt du 46 de l'intersection Gambetta/Pasteur sur la maison Marcade sans concertation et sans intérêt pour les usagers justifiant en outre le déplacement total de l'arrêt Trindel sur Pasteur ! | <ul style="list-style-type: none"> • Rétablissement sur l'intersection Gambetta/Pasteur (point précis à voir) • en positionnant un abri « voyageurs » sur le mur côté Gambetta de l'agence • Concertation in situ | <ul style="list-style-type: none"> • Lisibilité • Même niveau que l'arrêt Trindel et que le pôle • Cohérence d'arrêt |
| | Principe de transparence d'implantation des arrêts avec concertation quartiers/usagers | <ul style="list-style-type: none"> • Etude des incidences (écart, temps de parcours, riverains, logique de réseau...) | En priorisant l'intérêt des usagers par la concertation |
| | Fonctionnement du pôle perturbé par <ul style="list-style-type: none"> • Le stationnement sauvage • Un arrêt sans niveau de trottoir (chute des usagers par écart de niveau) | Faire respecter ces règles : <ul style="list-style-type: none"> • Lutte contre le stationnement sauvage • Réserver cet emplacement à un autre usage par exemple taxi ou personnes à mobilité réduite ? | Cohérence sinon : <ul style="list-style-type: none"> • Pagaille • Insécurité • Exclusion handicapés |
| | Point de vente de billets | Favoriser la proximité des grands équipements | Maintien près Lycée Pape Clément |
| | Cohérence arrêts du Centre et nouveau réseau | Etude liée au réaménagement de la Place Vème Rép. | Voir aussi arrêt « pharmacie » |