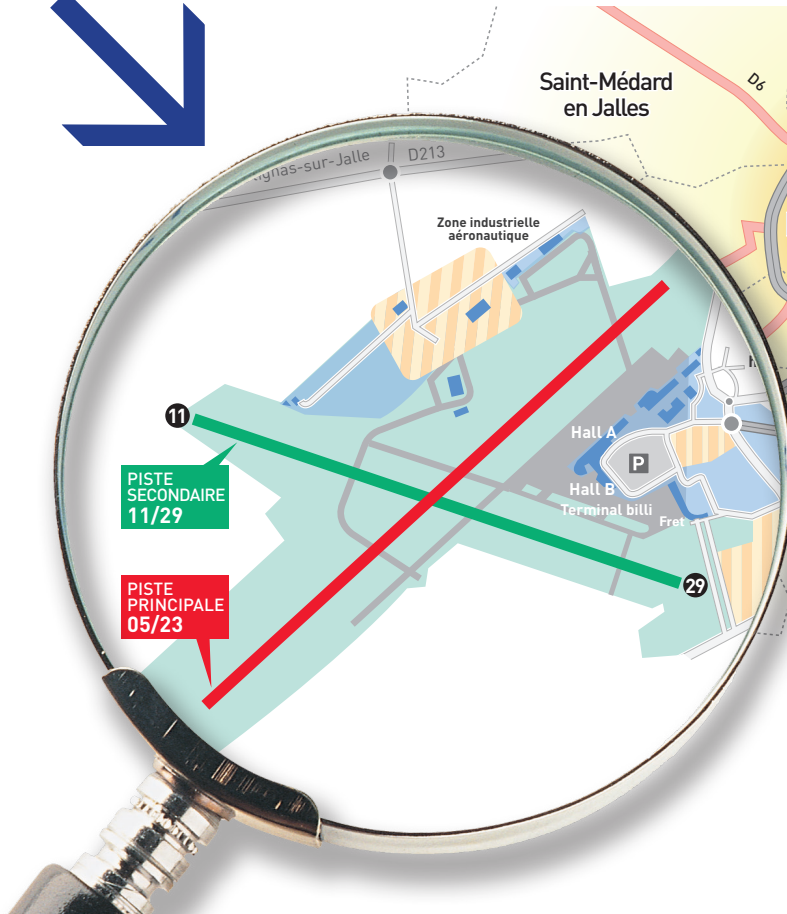


TRAVAUX ÉTÉ 2011

FERMETURE DE LA PISTE PRINCIPALE « 05/23 »



Saint-Médard
en Jalles

Blanquefort

Carbon-
Blanc

Bordeaux
Mérignac

Cenon
Floirac

Talence
Bègles

Pessac
Villeneuve
d'Ornon
Gradignan

La Brède

Créon



CHIFFRES CLES

Remplacement de près de 800 feux de balisage utilisés pour la navigation aérienne .

2 centrales mobiles d'enrobés sur le site

210.000 m² de rabotage

6 km de tranchées drainantes

11.000 m³ de tranchées techniques

80 km de fourreaux

110 km de câbles

75.000 tonnes de matériaux bitumineux

Jusqu'à 200 personnes simultanément sur le site.

➤ L'ESSENTIEL DES TRAVAUX

- Implantation de deux centrales mobiles d'enrobage sur le site.
- Rabotage général de l'ancienne piste et mise en œuvre d'un complexe anti-fissure.
- Réalisation des différentes couches de la nouvelle structure de chaussée.
- Rabotage et renforcement d'accotements, revêtement en enrobés.
- Remplacement de canalisations d'évacuation d'eaux pluviales et réalisations de tranchées drainantes.
- Changement de la source d'énergie électrique secourue.
- Adaptation de la centrale d'aide à la navigation aérienne.
- Remplacement des postes de balisage anciennement alimentés en haute tension.
- Remplacement de feux de balisage et du système de contrôle commande et supervision.

➤ ENVIRONNEMENT

CENTRALES MOBILES

Les deux centrales d'enrobés mobiles sont en conformité avec l'exigence des ICPE (Installations Classées pour la Protection de l'Environnement). Leur installation sur le site des travaux limite le nombre de trajets d'approvisionnement en matériaux.

Elles permettent d'effectuer un recyclage sur le site : jusqu'à 40% de matériaux issus du rabotage de l'ancienne piste sont réutilisés pour la fabrication du nouvel enrobé.

SOL

20.000 m² de surfaces imperméabilisées sont créés dans le cadre des travaux, pour permettre l'installation en zone Nord des centrales mobiles.

Ces surfaces seront détruites à la fin des travaux.

ENERGIE

Les feux de balisage qui remplacent les anciens sont de technologie récente, leur consommation est moindre. Le nouveau principe de fonctionnement de la source électrique de secours permettra d'éviter l'utilisation des groupes électrogènes et donc du fuel, au moins 250h par an.



TRAVAUX ÉTÉ 2011

FERMETURE DE LA PISTE PRINCIPALE « 05/23 »

Dans le cadre du Schéma Directeur des Infrastructures et Balisage, relevant de sa mission de maintenance de la plate-forme aéroportuaire, l'Aéroport de Bordeaux réalise la réfection intégrale de la piste principale dite « 05/23 » durant l'été 2011.



CALENDRIER

Le trafic devant être transféré sur la piste secondaire, moins apte à le traiter par mauvais temps, notamment en cas de fort brouillard, ce chantier a lieu durant l'été, par ailleurs plus favorable à un calendrier restreint :

8 SEMAINES CONSÉCUTIVES
DE TRAVAUX PROGRAMMÉS
À COMPTER DU 27 JUIN

ENTRE 20 ET 30 NUITS DE TRAVAUX
À L'INTERSECTION DES DEUX PISTES,
RÉPARTIES ENTRE JUILLET ET AOÛT,
DURANT LESQUELLES LE TRAFIC
SERA INTERROMPU,
DE 23H00 À 6H00.

↗ ZONE D'INTERVENTION

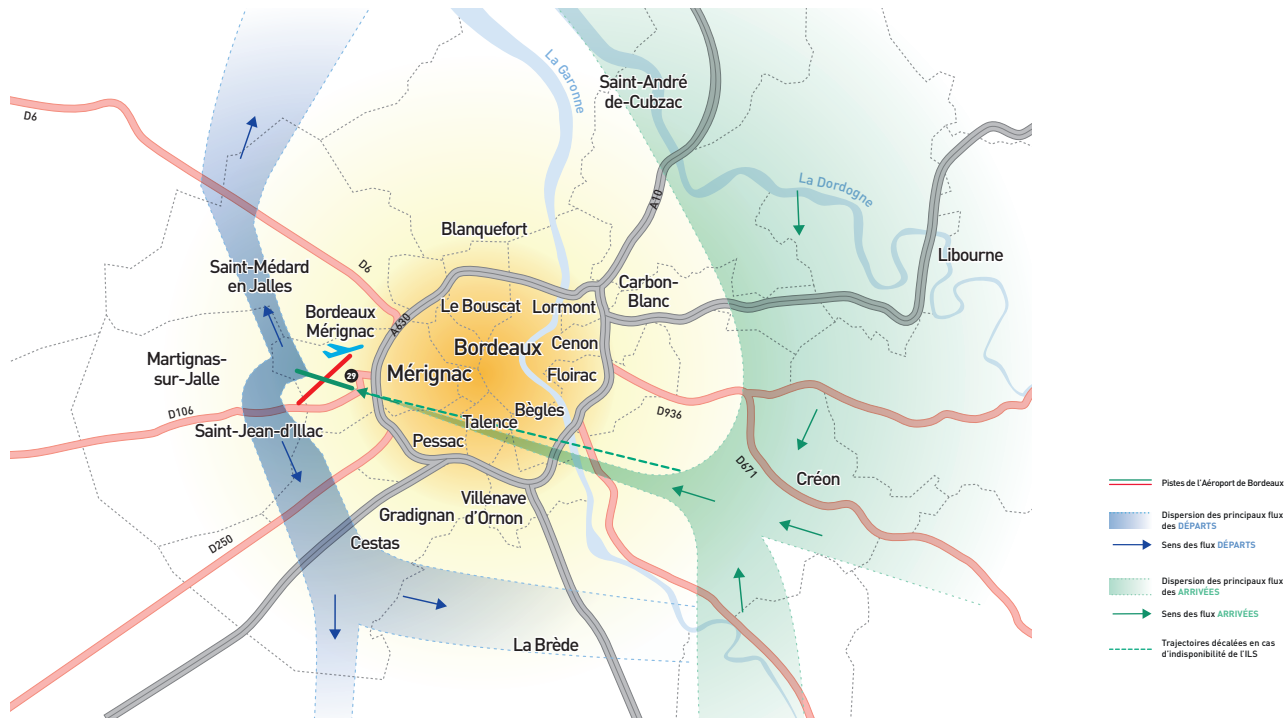
Piste principale « 05/23 » :
3100 mètres de long x 60 mètres de large
Dont 2 accotements de part et d'autre de la piste de 7,5 mètres de large chacun.

TRAJECTOIRES DES AVIONS

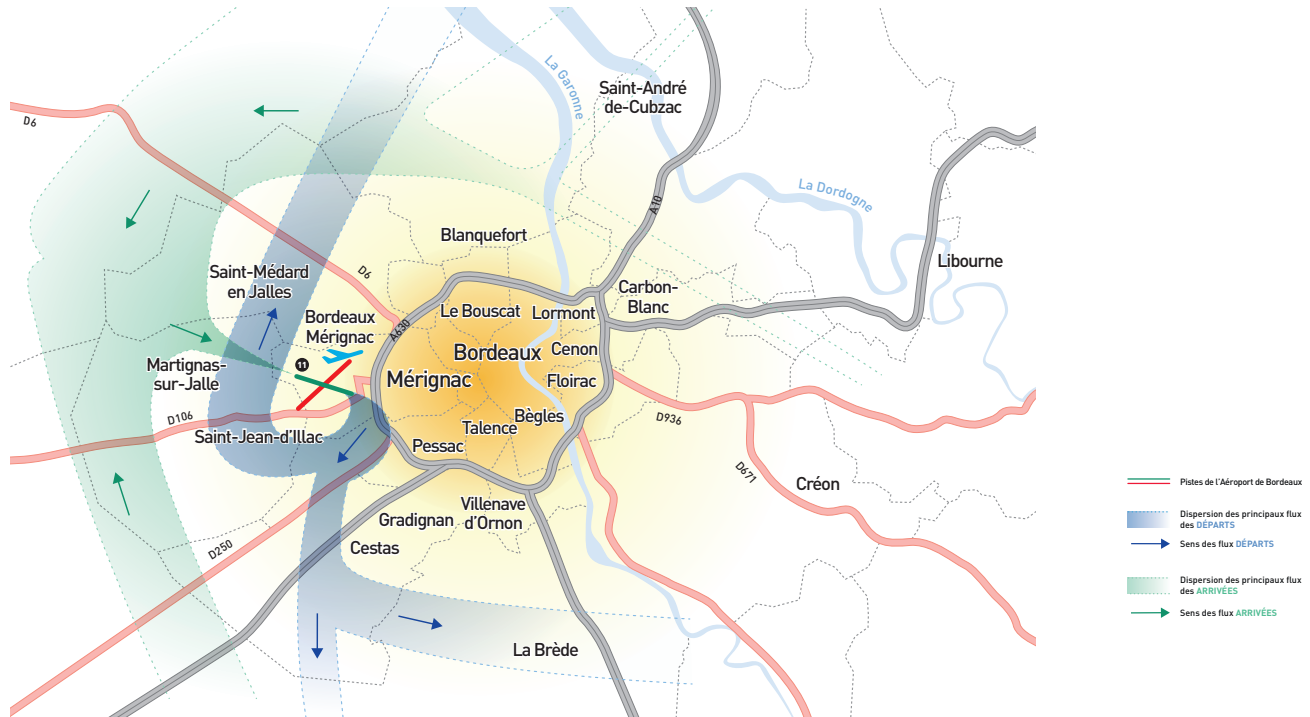
La piste principale étant fermée, le trafic aérien est transféré sur la piste secondaire dite « 11/29 », à compter du 27 juin et jusqu'à la fin des travaux. Afin de limiter les nuisances sonores et le survol des agglomérations, de nouvelles procédures assistées par satellites sont mises en œuvre pour les décollages au seuil 29. En fonction des facteurs météorologiques, l'une ou l'autre des configurations suivantes pourront être utilisées :

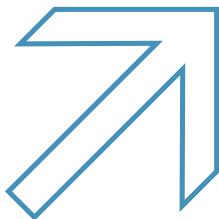
PRINCIPAUX FLUX DE TRAFIC

CONFIGURATION FACE AU **NORD-OUEST** (SEUIL DE PISTE 29)



CONFIGURATION FACE AU SUD-EST (SEUIL DE PISTE 11)





POUR EN SAVOIR PLUS

www.bordeaux.aeroport.fr/travaux

INFORMATION RIVERAINS

 N° Vert 0 800 11 10 33

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

